



DER JEEP® CHEROKEE



BEREIT FÜR NEUE ABENTEUER.

Der Jeep® Cherokee setzt Maßstäbe in Sachen Fahrverhalten, Handling, Kraftstoffverbrauch, Offroad-Performance und Technologie. Damit verlässt er die ausgetretenen Pfade seiner Klasse und begibt sich auf ein völlig neues Terrain – eine Eigenschaft, die die Marke Jeep® seit jeher auszeichnet. Die robuste Bauweise des Jeep® Cherokee und seine hervorragenden 4x4-Eigenschaften lassen keinen Zweifel über seine Herkunft aufkommen und überzeugen in vielen Situationen und in fast jedem Gelände. Gleichzeitig läuten sein Design und seine Technologien ein neues Kapitel in der Evolution der Marke Jeep®, ein – ein Kapitel voller Abenteuer, das Sie auf keinen Fall verpassen sollten.



JEEP® NEU INTERPRETIERT.

Traditionsbewusst und doch progressiv – so lässt sich das Design des Jeep® Cherokee wohl am besten beschreiben. Dabei ist es den Designern gelungen, die für Jeep® typischen Stilelemente aufzugreifen und in eine zukunftsweisende Linienführung zu integrieren. Das Ergebnis ist ein kraftvolles Äußeres, das aus jedem Blickwinkel beeindruckt.

Das Exterieur des Jeep® Cherokee wird durch fließende, schlanke Linien bestimmt, welche immer wieder durch markante Designelemente verstärkt werden. Dadurch vermittelt es einerseits die legendären Fähigkeiten, die charakteristisch für jeden Jeep® sind, und zeugt andererseits von einer noch nie dagewesenen Dynamik. Aber nicht nur optisch kommt der Jeep® Cherokee als effizienter Alleskönner daher. Denn seine tatsächliche Leistungsfähigkeit steht seinem imposanten Design in nichts nach – ob auf der Straße oder im Gelände.

DESIGN IN BESTFORM.



Effizienz und Leistungsfähigkeit waren die obersten Gebote beim Design des Jeep® Cherokee. Kein Wunder also, dass sich beide Aspekte selbst im kleinsten Detail wiederfinden. So wurde beispielsweise der klassische Seven-Slot-Kühlergrill neu gestaltet, um mit seiner gebogenen Form eine effizientere Linienführung zu ermöglichen. Zudem repräsentieren die auffällig eleganten Tagfahrleuchten nicht nur das Design einer neuen Generation, sondern erhöhen auch die Sicherheit. Das großflächige, zweiteilige CommandView® Panorama-Glasdach bietet allen Fahrgästen Ausblick nach oben. Außerdem sorgt es für eine frische Brise, wenn der vordere Teil elektrisch nach hinten geöffnet oder angehoben wird. Und wenn es in der Sonne doch zu heiß wird, spendet die elektrisch bedienbare Sonnenblende den gewünschten Schatten.





ERWARTUNGEN SIND DA, UM ÜBERTROFFEN ZU WERDEN.

Was das Äußere des Jeep® Cherokee verspricht, wird von seinem Innenraum noch übertroffen. Dabei wird schon auf den ersten Blick deutlich, dass hier ein neuer, kontemporärer Stil Einzug hält – mit einem klaren Fokus auf Qualität im Detail. Der Einsatz hochwertiger Soft-Touch-Materialien, innovative Farb- und Materialkombinationen sowie modernste Technologien und Ausstattungselemente sind nur einige Beispiele dafür. Gepaart mit einer elegant-modernen Formgebung, ergibt sich so ein Interieur, das auch höchsten Ansprüchen gerecht wird und nur darauf wartet, von Ihnen entdeckt zu werden.



BEI JEDER FAHRT STEHT EINS IM MITTELPUNKT: SIE. _____



Nehmen Sie Platz und werden Sie zum zentralen Element eines fahrerorientierten Cockpits, das mit vielen nützlichen und einfach zu bedienenden Technologien aufwartet. Machen Sie es sich bequem und genießen Sie den Komfort der elektrisch verstellbaren, beheizbaren und belüfteten Vordersitze mit Bezügen aus luxuriösem Nappaleder*. Die Sitze der zweiten Reihe sind im Verhältnis 60:40 geteilt, lassen sich in der Neigung verstellen, umklappen und um 15 cm verschieben. Das ermöglicht maximale Beinfreiheit oder mehr Flexibilität beim Beladen.



TECHNOLOGIE GEHT NEUE WEGE.

Der Jeep_® Cherokee verbindet die legendären Allradfähigkeiten der Marke Jeep_® mit modernster Technologie und ist perfekt für alle Menschen, die auch im Gelände immer wieder neue Herausforderungen suchen. Souverän passt er sich fast jedem Terrain an und erreicht – dank seiner legendären Jeep_® DNA – Ziele, von denen andere nur träumen. Das neue Selec-Terrain[®] System ermöglicht es Ihnen, verschiedene On- und Offroad-Einstellungen auszuwählen – für eine optimale Leistung auf nahezu jedem Untergrund. Es gibt bis zu vier benutzerdefinierte Einstellungen: Auto, Snow, Sport und Sand/Mud. Die Trailhawk-Version verfügt zusätzlich über die Einstellung Rock für maximale Offroad-Fähigkeiten. Selec-Terrain[®] koordiniert und optimiert bis zu zwölf elektronische Systeme, die für eine verbesserte Fahrzeugkontrolle sorgen: Fahrwerksteuermodul, elektronische Bremssteuerung, elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Getriebesteuerung und Antriebsstrangsteuerung.



EINER, DER ES MIT SO GUT WIE ALLEM AUFNIMMT.



Das innovative Selec-Terrain® System gibt Ihnen die Möglichkeit, das Fahrwerk optimal an die unterschiedlichsten Fahranforderungen und Geländegegebenheiten anzupassen. Dazu stehen Ihnen vier maßgeschneiderte Einstellungen zur Verfügung: Auto, Snow, Sport, und Sand/Mud. In der Trailhawk-Version verfügt der Jeep, Cherokee zusätzlich über den Rock-Modus für hervorragende Geländetauglichkeit. Mit dem Bedienschalter wählen Sie ganz einfach den jeweiligen Untergrund aus und Selec-Terrain® koordiniert automatisch bis zu zwölf

verschiedene Fahrzeugregelsysteme – von der Stabilitäts- und Traktionskontrolle über die Drehmomentverteilung bis hin zu Schaltpunkten und Gasannahme. Das Ergebnis: noch mehr Kontrolle und ein noch besseres Fahrerlebnis auf fast jedem nur denkbaren Terrain.

ALLES ERREICHEN. ALLES ERLEBEN.

Gehen Sie Ihren eigenen Weg – mit einer einzigartigen Auswahl an durchsetzungsstarken 4x4-Systemen. Mit den Allradfähigkeiten eines Jeep[®] bewältigen Sie so gut wie alles, was Ihnen Mutter Natur in den Weg legt.



4X4-SYSTEM JEEP[®] ACTIVE DRIVE I Verfügbar für die Versionen Longitude/Limited/Overland

Um höchsten Erwartungen bei jedem Wetter und in jedem Terrain gerecht zu werden, bringt der Jeep[®] Cherokee die legendären Offroad-Fähigkeiten auf ein neues Niveau. Der Jeep[®] Cherokee ist der erste Mittelklasse-SUV mit Kraftstoff sparendem Leerlauf für die Hinterachse, wenn der Vierradantrieb nicht benötigt wird. Ganz ohne Einwirkung des Fahrers schaltet diese Leerlaufsteuerung blitzschnell zwischen zwei und vier angetriebenen Rädern um. Jeep[®] Active Drive I ist ein aktives Allradsystem mit einstufigem Transfergetriebe (ohne Geländeuntersetzung) und agiert vollautomatisch bei jeder Geschwindigkeit. Ganz ohne Eingriff des Fahrers unterstützt das Allradsystem aktiv die Fahrdynamik und Stabilität durch Gier-Korrektur beim Beschleunigen, bei Kurvenfahrt und Über-/Untersteuer-Situationen.

4X4-SYSTEM JEEP[®] ACTIVE DRIVE II Verfügbar für die Versionen Limited/Overland

Das 4x4-System Jeep[®] Active Drive II bietet alle Funktionen von Jeep[®] Active Drive I plus Geländeuntersetzung und Bergabfahrhilfe mit regelbarer Geschwindigkeit. Die Untersetzung ermöglicht noch bessere Traktion bei niedriger Geschwindigkeit und macht den Jeep[®] Cherokee zum wahren Offroad-Multitalent, das steile Hügel erklimmt und mit Leichtigkeit unwegsames Gelände überwindet.

4X4-SYSTEM JEEP[®] ACTIVE DRIVE LOCK Serienmäßig bei der Version Trailhawk

Der Jeep[®] Cherokee Trailhawk verfügt mit dem aktiven Allradsystem Jeep[®] Active Drive Lock über ein zweistufiges Transfergetriebe mit Geländeuntersetzung und hinterem Sperrdifferenzial. Das Geländeuntersetzungsverhältnis von 2,92:1 ermöglicht in Verbindung mit dem breit gespreizten 9-Stufen-Automatikgetriebe eine hervorragende Kriechgang-Untersetzung von 47,8. Entsprechend geringe Kriechgeschwindigkeiten bzw. mehr Drehmoment bei geringer Geschwindigkeit erlauben maximale Steigfähigkeit und bessere Kontrolle im Gelände.

NEUE MOTOREN. NEUE MÖGLICHKEITEN.

Der Jeep® Cherokee meistert Gelände genauso souverän wie den Stadtverkehr. Er ist mit drei verschiedenen Motoren erhältlich: dem effizienten 2.0l Turbodiesel, dem mächtigen 3.2l V6 Pentastar® und dem durchzugsstarken 2.2l MultiJet II Turbodiesel. Alle drei erfüllen die Anforderungen der Abgasnorm Euro 6.

2.2L MULTIJET TURBODIESEL

Der neu entwickelte 2.2l MultiJet II Dieselmotor im Jeep® Cherokee kombiniert beeindruckende Leistung mit hoher Wirtschaftlichkeit und geringen Emissionen. Innovative Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung der neuesten Generation mit 2.000 bar Einspritzdruck und Komponenten in Aluminium-Leichtbauweise machen ihn zu und einem der leistungsstärksten Vierzylinder-Turbodieselmotoren im Markt. Der 2.2l MultiJet II Turbodieselmotor leistet bis zu 147 kW (200 PS) bei 3.500 Umdrehungen pro Minute und liefert ein maximales Drehmoment von 440 Newtonmetern. Mit 200 PS, 9-Gang-Automatikgetriebe und dem Vierradantrieb Jeep® Active Drive I beschleunigt der Cherokee in 8,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 Kilometer pro Stunde und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 204 Kilometern pro Stunde. Der kombinierte Normverbrauch beträgt 5,7 Liter pro 100 Kilometer bei einer CO₂-Emission von 150 Gramm pro Kilometer. Der 2.2l MultiJet II Turbodieselmotor ist in zwei Leistungsstufen mit 9-Stufen-Automatikgetriebe und Allradantrieb erhältlich. Als Limited in der leistungsstärksten Variante mit 147 kW (200 PS) oder als Longitude mit 136 kW (185 PS). Dank typischer Jeep® DNA sind Anhängelasten von bis zu 2.495 Kilogramm möglich, zudem ist der Cherokee auch optimal auf Geländeeinsätze vorbereitet. Sein Lufteinlass ist für eine Wattiefe von bis zu 48 Zentimetern vor Wasser geschützt und die Zirkulation von Öl und Kraftstoff ist selbst bei extremen Steigungen bis zu 60 Prozent und Schräglagen bis zu 45 Prozent gewährleistet.



KRAFTENTFALTUNG TRIFFT KRAFTSTOFFEFFIZIENZ.



2.0L MULTIJET TURBODIESEL

Der 2.0l Turbodiesel Vierzylindermotor mit 140 PS (103 kW) in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe und Frontantrieb ist auf ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Effizienz abgestimmt. Die fortschrittliche 1.600 bar Common-Rail-Einspritzung und das serienmäßige Start & Stopp-System sorgen für angenehme Laufruhe und Komfort bei geringem Verbrauch und Emissionen. Das maximale Drehmoment von 350 Nm steht bereits ab 1.500 U/min zur Verfügung.

3.2L V6 PENTASTAR®

Der 3.2l V6 Pentastar® Benzinmotor basiert auf dem 3.6l V6 Pentastar® der Chrysler Group und profitiert von den gleichen Innovationen, die der hubraumstärkeren Motorversion bereits industrieweite Anerkennung für Effizienz, Leistung und Kultiviertheit eingebracht hat. In Verbindung mit dem neuen 9-Stufen-Automatikgetriebe und aktivem Allradantrieb liefert der kraftvolle Sechszylinder seinem Fahrer so überlegene Fahrleistungen in fast jeder Situation.

ANGABEN ZU KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSION DER GENANNTEN FAHRZEUGE.*

Motor	Getriebe	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)			CO ₂ -Emission (g/km)	CO ₂ -Effizienzklasse
		Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert	
3.2L V6 PENTASTAR® 200 KW (272 PS) 4WD	9-Stufen-Automatikgetriebe	12,7	7,7	9,6	223	E
2.0L MULTIJET TURBODIESEL 103 KW (140 PS) 2WD	6-Gang-Schaltgetriebe	6,4	4,6	5,3	139	A
2.2L MULTIJET TURBODIESEL 136 KW (185 PS) 4WD	9-Stufen-Automatikgetriebe	7,0	4,9	5,7	149	A
2.2L MULTIJET TURBODIESEL 147 KW (200 PS) 4WD	9-Stufen-Automatikgetriebe	7,0	4,9	5,7	149	A
2.2L MULTIJET TURBODIESEL 147 KW (200 PS) 4WD AD-II	9-Stufen-Automatikgetriebe	7,5	5,3	6,1	159	B

* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

KOMFORT KOMMT AUTOMATISCH.

Mit dem von ZF entwickelten 9-Stufen-Automatikgetriebe besitzt der Jeep Cherokee die modernste Antriebstechnik seiner Klasse. Dadurch besticht er nicht nur mit beeindruckender Effizienz, sondern überzeugt – dank kaum noch spürbarer Schaltvorgänge – auch mit ungeahntem Komfort und einem besonders ruhigen Fahrerlebnis.

Die intelligente Software überprüft permanent Faktoren wie den Drehmomentverlauf des Motors, Gaspedalbewegungen oder Längs- und Querschleunigung und wählt stets den bestmöglichen Schaltzeitpunkt.

Die interaktive Schaltsteuerung Electronic Range Select ermöglicht zudem auch manuelle Schaltvorgänge.

Ob beim Anfahren am Berg, im Stop-and-go-Verkehr oder bei abgeschaltetem Motor: Die elektromechanische Feststellbremse sorgt bei Fahrzeugstillstand komfortabel für optimalen Halt.







FAST ÜBERALL ÜBERLEGEN.

Das der Jeep® Cherokee Trailhawk mit hervorragenden Offroad-Fähigkeiten auftrumpfen kann, zeigt schon sein „Trail Rated“-Abzeichen. Denn um diese von Jeep® vergebene Auszeichnung zu erlangen, musste er seine Geländegängigkeit in mehreren Tests erfolgreich unter Beweis stellen. Unter erschwerten Bedingungen konnte der Jeep® Cherokee Trailhawk dabei seine Überlegenheit bei Traktion, Bodenfreiheit, Wendigkeit, Verschränkung und Watfähigkeit zeigen. Damit gilt er vermutlich zu Recht als der wohl leistungsfähigste SUV in seinem Segment. Neben dem serienmäßigen 9-Stufen-Automatikgetriebe und dem kraftvollen 3.2l V6 Pentastar® Motor sorgt dafür auch das für Geländefahrten optimierte, um 1 Zoll höhergelegte Offroad-Fahrwerk des Jeep® Cherokee Trailhawk. Das spezielle Front- und Heckschürzendesign ermöglicht einen vorderen Böschungswinkel von 29,9 Grad und einen hinteren Böschungswinkel von 32,2 Grad. Mit seiner erhöhten Bodenfreiheit von 22,4 Zentimetern und verstärktem Unterbodenschutz sind auch Rampenwinkel bis zu 22,9 Grad kein Problem für den Jeep® Cherokee Trailhawk.

DER SPITZENLEISTUNGSTRÄGER.



Der Jeep® Cherokee Trailhawk passt perfekt zu Fahrern, die keine Kompromisse machen – denn in Sachen Technik, Leistung und Komfort geht er auch keine ein. Seine agilen Offroad-Eigenschaften verdankt der Jeep® Cherokee Trailhawk unter anderem der speziellen Konstruktion von Front- und Heckschürze, die große Böschungswinkel ermöglicht, sowie der erhöhten Bodenfreiheit und dem stabilen Unterfahrschutz. Mit Jeep® Active Drive Lock kann zudem die Hinterachs-Differenzialsperre für maximale Geländegängigkeit entweder manuell zugeschaltet oder vom Selec-Terrain® System, zum Beispiel im Rock-Modus, automatisch aktiviert werden.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 27.

| 34 |



Das innovative Selec-Speed® Control Assistenzsystem des Jeep® Cherokee Trailhawk lässt Sie selbst steile Steigungen oder Abfahrten souverän meistern. Vergleichbar mit einem „Offroad-Tempomat“ ermöglicht Selec-Speed® Control konstantes Bergauf- und Bergabfahren mit regelbarer Kriechgeschwindigkeit, ohne dabei Brems- oder Gaspedal bedienen zu müssen. Der Fahrer kann sich auf das Lenken konzentrieren, das System kümmert sich um den Rest.



Auch in Sachen Komfort bietet der Jeep® Cherokee Trailhawk Spitzenleistungen. Seine ergonomisch gestalteten Sitze passen sich perfekt den Körpern der Insassen an. Auf Wunsch sind die Sitze zudem mit edlem Nappaleder* bezogen und verfügen vorne über eine Sitzheizung sowie eine Memory-Funktion.

| 35 |

* Leder kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.



IHR INFORMATIONSVORSPRUNG.

Für ein besonders sicheres und komfortables Fahrerlebnis kümmert sich im Jeep® Cherokee die Technik um den Fahrer – und nicht umgekehrt. Zum Beispiel mit der neuesten Generation des uconnect® Infotainmentsystems. Dieses bietet auf Wunsch einen riesigen 8,4"-Touchscreen für einen schnellen Zugriff auf viele Fahrzeug- und Klimatisierungseinstellungen sowie auf die Komfortelektronik wie Sitzheizung und -belüftung oder die Lenkradheizung. Zahlreiche Features, wie das Premium-Navigationssystem mit dreidimensionaler Darstellung von Geländeoberflächen, Gebäuden und Sehenswürdigkeiten, können zudem ganz einfach über die integrierte Sprachsteuerungstechnologie bedient werden.

Per USB-Anschluss, SD-Kartenleser, die AUX-Schnittstelle oder kabellos über Bluetooth®¹ werden auch externe Geräte schnell mit dem uconnect® System des neuen Jeep® Cherokee gekoppelt. Die innovative, sprachgesteuerte Telefon-Freisprechanlage verfügt zudem über eine SMS-Vorlesefunktion.



INNOVATION AUF DEN ERSTEN BLICK.



Mit dem individuell konfigurierbaren 7"-TFT-Info-Display des Jeep® Cherokee hat der Fahrer schnell und übersichtlich die wichtigsten Informationen im unmittelbaren Blickfeld.



Der innovative Parkassistent erkennt parallel sowie quer zur Fahrbahn seitlich liegende Parklücken und erleichtert durch automatische Betätigung der Lenkung den Einparkvorgang.



Das 7"-TFT-Info-Display kann der Fahrer des Jeep® Cherokee ganz nach seinen Wünschen und Informationsbedürfnissen einstellen. Von der Geschwindigkeitsanzeige und dem Kraftstoffverbrauch über Navigationshinweise bis hin zu Detailinformationen über Fahrzeugsysteme wie Selec-Terrain® haben Sie schnell und übersichtlich die wichtigsten Informationen immer im Blick.

AUFGELADEN MIT TECHNIK.

Der Jeep, Cherokee steckt voller innovativer Ideen und modernster Technik, die dem Fahrer und den Passagieren ein Maximum an Komfort bieten.

UCONNECT® LIVE NAVIGATIONSSYSTEM*

Uconnect™ LIVE ermöglicht Ihnen ein perfektes Fahrerlebnis mit ebenso cleveren wie einfach zu bedienenden Funktionen. Mit der praktischen Uconnect™ LIVE App sind Sie durch die Integration Ihres Smartphones¹ immer mit allem verbunden, was Ihnen wichtig ist. Greifen Sie in Echtzeit auf soziale Netzwerke (Facebook, Twitter), Webradio (TuneIn), Musik (Deezer), Nachrichten (Reuters) sowie Verkehrsinformationen (TomTom) zu und bleiben Sie auch unterwegs über das Fahrzeugdisplay immer auf dem Laufenden. Mit der Funktion my:Car haben Sie auch auf Ihrem Computer oder Smartphone immer alle wichtigen Daten zu Ihrem Fahrzeug zur Hand. Mindestens ebenso hilfreich ist eco:Drive. Damit sehen Sie ganz einfach, wie effizient Ihr Fahrstil ist. Nützliche Tipps helfen Ihnen dabei, Ihre Fahrgewohnheiten weiter zu optimieren.

ALPINE® PREMIUM-SOUNDSYSTEM.

Das Premium-Soundsystem des Jeep, Cherokee stammt von Alpine®, einem der führenden Hersteller von Fahrzeug-Sound-systemen. Mit seinen zehn Lautsprechern inklusive Subwoofer sowie dem kraftvollen 5.1-Surround-Sound-Verstärker mit 506 Watt liefert das System ein erstklassiges Audioerlebnis für unterwegs.

*Voraussichtlich verfügbar ab Anfang 2017

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 27.





WILLKOMMEN AUF DER SICHEREN SEITE.

Der Jeep® Cherokee setzt auch beim Thema Sicherheit neue Maßstäbe. Die verstärkte Fahrgastzelle und zahlreiche aktive und passive Sicherheitssysteme sorgen dafür, dass der Jeep® Cherokee für fast alle Eventualitäten bestens gerüstet ist. Zu seinen über 70 Sicherheitsfeatures gehören unter anderem die neue Adaptive Cruise Control mit Stop & Go, das Auffahrwarnsystem mit Anbremsfunktion sowie der Spurhalte - Assistent LaneSense®. Nicht umsonst wurde der Jeep® Cherokee mit der Höchstwertung von fünf Sternen beim Euro NCAP Crashtest 2013 ausgezeichnet.



BERUHINGEND SICHER.

PARKASSISTENT FÜR LÄNGS- UND QUERPARKEN.

Dieses innovative System erfasst unter anderem mit den ParkSense® Ultraschallsensoren an Front und Heck die unmittelbare Umgebung rund um den Jeep, Cherokee und lenkt ihn bei Bedarf automatisch in eine erkannte Parklücke – sowohl längs als auch quer zur Fahrtrichtung.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL² MIT STOP & GO.

Der beste Schutz gegen Auffahrunfälle – gerade auf Autobahnen – ist ein ausreichend großer Abstand. Adaptive Cruise Control (ACC) passt dafür automatisch die Reisegeschwindigkeit an, sodass der Jeep, Cherokee einen voreinstellbaren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Zudem kann das System den Jeep, Cherokee mit bis zu 25 % der vollen Bremskraft komplett zum Stillstand bringen und im Stop-and-go-Verkehr auch wieder automatisch beschleunigen, ohne dass der Fahrer eingreifen muss.

AUFFAHRWARNSYSTEM³ MIT BREMSUNTERSTÜTZUNG.

Das Auffahrwarnsystem (FCW) verwendet Radarsensoren, die registrieren, wenn Sie sich einem vorausfahrenden Fahrzeug zu schnell nähern. Falls erforderlich, warnt Sie das System akustisch, visuell und mit einem kurzen Bremsruck, damit Sie reagieren können. FCW arbeitet mit dem Bremsassistenten zusammen und unterstützt den Bremsengriff des Fahrers in einer Gefahrensituation gezielt, um einen Aufprall zu vermeiden oder dessen Folgen abzumildern.

LANESENSE® SPURHALTEASSISTENT (LDW).

Das System überwacht mit Kamerasensoren die Position des Jeep, Cherokee in der Spur. Falls der Fahrer unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt oder die Hände vom Lenkrad nimmt, warnt das System akustisch und visuell sowie mit einem leichten Gegenimpuls am Lenkrad.

TOTWINKEL-ASSISTENT⁴ UND HINTERE QUERBEWEGUNGSERKENNUNG.

Diese Sicherheitssysteme überwachen für Sie permanent die unmittelbare Umgebung und messen die Abstände zwischen dem Jeep, Cherokee und anderen Fahrzeugen. Sollte sich von hinten oder seitlich im toten Winkel ein Fahrzeug nähern, werden Sie rechtzeitig optisch und akustisch gewarnt. Beim Rückwärtsausparken überwacht die hintere Querbewegungserkennung den kreuzenden Fahrbahnbereich hinter dem Fahrzeug und meldet sich nähernde Fahrzeuge.

AIRBAGS.

Windowbags für beide Sitzreihen, ein Fahrer-Knieairbag, in die Sitze integrierte Seitenairbags für die vorderen Insassen sowie fortschrittliche mehrstufig auslösende Frontairbags sorgen im neuen Jeep, Cherokee für optimalen Insassenschutz.



ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM⁵ (ESP®).

Ein komplexes Netzwerk von Sicherheitssensoren überprüft die Fahrsituation und unterstützt den Fahrer in kritischen Situationen. Das ESP® koordiniert dabei den elektronischen Wank- und Überrollschutz (ERM), das Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent (BAS), die Traktionskontrolle und die Anhängerstabilisierung (TSC) und greift zielgerichtet ein, um das Fahrzeug im Bedarfsfall zu stabilisieren.



BREMSUNTERSTÜTZUNG BEI REGEN.

Dieses System registriert einsetzenden Regen und drückt die Bremsbeläge gezielt leicht gegen die Bremsscheiben, um diese trocken zu halten. So steht dem Jeep, Cherokee auch bei Regenwetter eine möglichst hohe Bremsleistung zur Verfügung.

ELEKTRONISCHER WANK- UND ÜBERROLLSCHUTZ (ERM).

Das ERM-System ist eine Erweiterung des elektronischen Stabilitätsprogramms (ESP®) und verwendet dessen Sensoren, um mögliche Gefahrensituationen vorauszuahnen. Wenn es hart auf hart kommt, aktiviert das System situativ einzelne Bremsen und hilft Ihnen, die Stabilität des Fahrzeugs aufrechtzuerhalten und die Kontrolle zu bewahren.

ANHÄNGERSTABILISIERUNG (TSC).

Bei plötzlichen Seitenwinden bleiben Sie im Jeep, Cherokee auch mit Anhängern auf der sicheren Seite: TSC ist Teil des ESP® und hilft Ihnen dabei, Ihr Fahrzeug und alles, was es zieht, sicher in der Spur zu halten.





FREIHEIT IST, WAS SIE DARAUS MACHEN.

Der Jeep® Cherokee ist ein technologisches Statement – für mehr Innovation, mehr Eleganz, mehr Abenteuer und mehr Freiheit. Und mit einer umfangreichen Auswahl von originalen Mopar® Zubehörteilen können Sie all dem Ihr eigenes individuelles Statement hinzufügen.

BLEIBEN SIE IHRER LINIE TREU.



Ob Sie im Gelände, auf der Landstraße oder in den Metropolen der Welt unterwegs sind: Mit den originalen Jeep, Zubehörteilen von Mopar, müssen Sie bei der individuellen Gestaltung Ihres Jeep, Cherokee keine Kompromisse eingehen. Die hochwertigen Materialien, eine hervorragende Verarbeitung, Passgenauigkeit und die exakte Farbgestaltung sorgen dafür, dass Ihr Jeep, Cherokee immer ein Original bleibt.



Die breite Zubehörpalette von Mopar, bietet Ihnen zum Beispiel robustes Anhängerzubehör, hochwertige Designhighlights, innovative Komfortergänzungen sowie clevere Laderaum- und Transportlösungen.



SPORT



Ausstattungs-Highlights

- Mehrstufig auslösende Frontairbags, Seitenairbags vorne, Windowbags vorne und hinten, Fahrer-Knieairbag
- 17"-Leichtmetallräder
- Schwarze Zierleisten an den Seitenscheiben
- Klimaanlage, manuell
- Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)
- Berganfahrhilfe
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Tagfahrlicht mit LED-Technik
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber
- Rücksitzbank geteilt verschiebbar, neigungs-verstellbar und umklappbar
- Laderaum-Befestigungssystem (Jeep® Cargo Management System)
- uconnect® Mediacenter mit 5"-Touchscreen, digitalem Radioempfang (DAB), AUX-/USB-/SD-/iPod-/MP3-Player-Anschluss
- Uconnect™ Phone Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und SMS-Vorlesefunktion



17"-Leichtmetallräder

RÄDER

OVERLAND



Ausstattungs-Highlights (abweichend von Limited)

- 18"-Leichtmetallräder in 10-Speichen-Design
- Stoßfänger unten, Radhausverkleidung und Seitenschwellern in Wagenfarbe lackiert
- CommandView® Panorama-Glasschiebedach, 2-teilig, vorn elektrisch öffnend
- Adaptive Cruise Control mit Abstandsregelung und Stop&Go-Funktion
- Spurhalteassistent LaneSense™
- Auffahrwarnsystem mit Aufprallvermeidung und City-Anbremsfunktion
- Totwinkelassistent inkl. hinterer Bewegungserkennung
- Parkassistent für Längs-/Querparken
- SmartBeam™ Fernlichtassistent
- Beheizbares Holz-Leder-Lenkrad
- Beledertes Armaturenbrett



18"-Leichtmetallräder

RÄDER

LONGITUDE



Ausstattungs-Highlights (abweichend von Sport)

- Aktiver Allradantrieb Jeep, Active Drive I*
- Selec-Terrain® Assistenzsystem*
- Heckklappe elektrisch öffnend und schließend
- Dachreling silberfarben
- Zierleisten an den Seitenscheiben in Chrom-Design
- ParkSense® Einparkhilfe mit Parksensoren hinten
- Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung
- Licht- und Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Fahrersitz- und Beifahrersitz 8-fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze
- Nebelscheinwerfer mit integrierter Abbiegelichtfunktion
- Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Lederschaltknäuf
- LED-Ambientebeleuchtung



17"-Leichtmetallräder

RÄDER

TRAILHAWK



Ausstattungs-Highlights (abweichend von Longitude)

- Aktiver Allradantrieb Jeep, Active Drive Lock mit Geländeunter-setzung und Differenzialsperre an der Hinterachse
- Selec-Terrain® Assistenzsystem mit Rock-Modus
- Selec-Speed® Control Assistenzsystem
- Bergabfahrassistent
- Offroad-Fahrwerk mit 1"-Höherlegung und Unterfahrschutz
- Offroad-Stoßfänger mit größerem Böschungswinkel
- 17"-Leichtmetallräder mit M+S Bereifung
- Heckklappe elektrisch öffnend und schließend
- ParkSense® Einparkhilfe: Parksensoren vorn und hinten
- Ersatzrad
- Dunkelgraue Exterieur-Akzente
- Motorhaube mit schwarzer Kontrastbeklebung
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Keyless Enter-N-Go
- Alarmanlage
- Sitzpolsterung in Stoff/Nappaleder**
- Rote Interieur-Akzente
- Fußmatten in abwaschbarer Allwetter-ausführung
- Individuell konfi gurierbares 7"-TFT-Infodisplay
- Uconnect™ Smartouch Navigation mit 8,4"-Touchscreen, GPS-Navigation (TMC) mit „OneShot“-Spracheingabe, 3D-Gebäude- und Geländedarstellung, digitalem Radioempfang (DAB+), AUX-/USB-/SD-/iPod-/MP3-Player-Anschluss
- Alpine® Surround-Sound-System (506 Watt) mit 5.1-Surround-Sound-Verstärker, 10 Lautsprechern inkl. Subwoofer
- 230-V-Stromanschluss



17"-Leichtmetallräder

RÄDER

LIMITED



Ausstattungs-Highlights (abweichend von Longitude)

- 18"-Leichtmetallräder
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage
- ParkSense® Einparkhilfe mit Parksensoren vorn und hinten
- ParkView® Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Stoßfänger mit chrom-/silberfarbenen Akzenten
- Keyless Enter-N-Go
- Außenspiegel elektrisch beheiz- und anklappbar, mit Absenkfunktion (Bordsteinautomatik)
- Alarmanlage
- Sitzpolsterung in Nappaleder** mit belüfteten und beheizbaren Vordersitzen
- Fahrersitz mit Memory-Funktion und Ein-/Ausstiegshilfe
- Individuell konfigurierbares 7"-TFT-Infodisplay
- Uconnect™ Smartouch Navigation mit 8,4"-Touchscreen, GPS-Navigation (TMC) mit „OneShot“-Spracheingabe, 3D-Gebäude- und -Geländedarstellung, digitalem Radioempfang (DAB+), AUX-/USB-/SD-/iPod-/MP3-Player-Anschluss
- Alpine® Surround-Sound-System (506 Watt) mit 5.1-Surround-Sound-Verstärker, 10 Laut-sprechern inkl. Subwoofer
- 230-V-Stromanschluss



18"-Leichtmetallräder

** Leder kombiniert mit hochwertiger Leder-nachbildung.

FARBEN



Bright White



Diamond Black



Billet Silver



Deep Cherry Red



Granite Crystal



Light Brownstone



Rhino



Firecracker Red*



Hydro Blue*

* Voraussichtlich verfügbar ab Anfang 2017

SPORT



Morocco
Stoff Black

LONGITUDE



Morocco
Stoff Black

LIMITED



Morocco
Nappaleder* Black



Vesuvio
Nappaleder* Indigo
Blue/JEEP, Brown



Nepal
Nappaleder* Beige

OVERLAND



Panama
Nappaleder* Pearl



Panama
Nappaleder* Black

TRAILHAWK



Morocco
Nappaleder* Black
mit roten Akzentnähten



Morocco
Stoff/Nappaleder* Black
mit roten Akzentnähten



Grand Canyon
Nappaleder* JEEP, Brown
mit roten Akzentnähten

* Leder kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung



¹Ihr Mobiltelefon muss das Bluetooth® Phone Book Access Profile (PBAP) unterstützen. Welche Mobiltelefone kompatibel sind, erfahren Sie unter 00800 04265337. Weitere Informationen zu den Uconnect® LIVE-Diensten und Apps finden sie unter www.driveuconnect.eu/de. Die Uconnect® LIVE-Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate empfohlen. ²ACC ist zur Unterstützung des Fahrers gedacht und kein Ersatz für eine aktive Mitwirkung des Fahrers. Der Fahrer muss immer die Verkehrsverhältnisse aufmerksam im Blick behalten und zum Bremsen vorbereitet sein, um Kollisionen zu vermeiden. ³Das FCW-System ist ausschließlich ein Warnsystem für die Frontseite des Fahrzeugs. Es unternimmt nichts, was die Fahrzeugdynamik ändert und eine Kollision verhindert. Es ist daher kein Ersatz für eine aktive Mitwirkung des Fahrers. Der Fahrer muss immer die Verkehrsverhältnisse aufmerksam im Blick behalten und zum Bremsen vorbereitet sein, um Kollisionen zu vermeiden. ⁴Sehen Sie sich immer nach anderen Fahrzeugen um, ehe Sie die Spur wechseln. ⁵Selbst das ausgereifteste System kann die Gesetze der Physik nicht außer Kraft setzen oder einen nachlässigen Fahrstil ausgleichen. Die Leistung ist begrenzt durch die zur Verfügung stehende Traktion, die von Schnee, Eis und anderen Bedingungen beeinträchtigt werden kann. Wenn die ESP®-Warnlampe blinkt, muss der Fahrer Gas wegnehmen und Geschwindigkeit und Fahrweise an die vorherrschenden Straßenbedingungen anpassen. Fahren Sie immer vorsichtig und unter Berücksichtigung der Fahrverhältnisse. Legen Sie immer Ihren Sicherheitsgurt an.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die beschriebenen Merkmale sind teilweise ausstattungsabhängig bzw. als aufpreispflichtige optionale Sonderausstattung erhältlich. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen und zeigen teilweise US-Modelle bzw. Merkmale, die nicht auf dem europäischen Markt verfügbar sind. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 06/2016

Fiat Group Automobiles Germany AG – Jeep, Brand General Distributor, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.jeep.de und unter 00800 04265337.

Jeep, ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC.

jeep.de