



WIR FEIERN

DAS 75-JÄHRIGE

JUBILÄUM EINER

UNAUFHALTSAMEN

IONE

GO

ANYWHERE,

DO

ANYTHING®.





GEBAUT, UM GESCHICHTE ZU SCHREIBEN. DIE MARKE JEEP® HAT DIE WELT,
IN DER WIR HEUTE LEBEN, MASSGEBLICH MITGEPRÄGT – MIT DEM FÜR
DIE USA DER 1940ER JAHRE TYPISCHEN PIONIERGEIST. WAS ZUNÄCHST
ALS LÖSUNG FÜR MOBILE NOTWENDIGKEITEN BEGANN, HAT SICH ZU
EINER TRADITIONSREICHEN UND EINZIGARTIGEN MARKE ENTWICKELT.



NACHDEM JEEP® 1941 DEN GRUNDSTEIN FÜR DIE ALLRAD-SEGMENTE
GELEGT HATTE, WURDEN DIE FAHRZEUGE IN DEN FOLGENDEN 75
JAHREN IN SACHEN LEISTUNGSFÄHIGKEIT, KOMFORT, TECHNOLOGIE
UND SICHERHEIT STETIG WEITERENTWICKELT - GEBAUT FÜR DIE
ANFORDERUNGEN UND WÜNSCHE VON ABENTEURERN RUND UM DEN GLOBUS.

DER URSPRUNG EINES HELDEN. Der Willys MB von 1941 hatte noch einen Kühlergrill mit neun Schlitzen und wurde dazu entwickelt, kraftvoll, entschlossen und agil fast jedes nur denkbare Terrain zu meistern. Wie seine Fahrer wurde auch das Fahrzeug selbst bald zum echten Helden – dank seiner Kombination aus Allradfähigkeit, Ausdauer und Durchsetzungsvermögen. Seither ist jeder Jeep® ein wahres Symbol der Stärke – nicht nur auf der Straße und im Gelände, sondern vor allem auch in den Herzen und Köpfen der Menschen, die ihn fahren.



DER ANFANG. Leistungsstark, vielseitig und revolutionär:
Der Willys MB trat 1941 in die Welt um für Frieden und Freiheit zu sorgen.

1941



EIN GEWINNERFAHRZEUG. Schon bald wurde der
erstaunlich anpassungsfähige, robuste und funktionale
Willys MB mit dem Spitznamen Jeep zum beliebtesten
Fahrzeug für besonders raues Terrain.

1945



GUTE DIENSTE IN FRIEDENZEITEN. Der Willys
MB wurde weiterentwickelt zum CJ-2A
Universal – dieser neue Jeep kam weltweit vor
allem als „universelles Arbeitstier für die
Landwirtschaft“ zum Einsatz.

1946



MEHR PLATZ. Der 463 Jeep Station Wagon war
Amerikas erster komplett aus Stahl bestehender
Kastenwagen und besaß sieben Sitzplätze mit
siebtem Platz im Gepäckraum. Mit seiner faltbaren
Heckklappe war er seiner Zeit weit voraus.



4-WHEEL DRIVE

Gets You There When Nothing Else Can!



DER KLASSIKER. Der CJ-5 überzeugte mit einem stärkeren Antrieb und einem noch größeren Innenraum. In der Jeep-Historie nimmt der CJ-5 einen besonderen Platz ein, denn er war länger auf dem Markt als jedes andere Modell: 30 Jahre lang wurde er produziert.

1955



GRÖßER UND BESSER. Noch heute schätzen Sammler die Eigenschaften des CJ-6. Gegenüber dem Modell CJ-5 wurde der Radstand um 50 cm verlängert, was das Raumangebot für Passagiere und Gepäck deutlich verbesserte.



EIN NEUES DESIGN. Mit seinem einzigartigen Fahrerhaus war der Jeep FC (für „Forward Control“) 4x4 etwas ganz Besonderes. Aufgrund seiner Geländegängigkeit und Transportkapazität war der Jeep FC nicht nur für Landwirte ein perfektes „Arbeitstier“.

1957



AUF DEM PFAD ZUM ERFOLG. Ihr großes Potenzial baute die Marke Jeep, auch in den freiheitsliebenden 60er und 70er Jahren mit viel Elan weiter aus. „Go Anywhere, Do Anything®“ wurde zum Mantra einer ganzen Generation. Die Fahrzeugpalette vergrößerte sich rasch, und mit neu entwickelten Allradsystemen eröffneten sich Jeep, Fahrern völlig neue Möglichkeiten. Familien und Automobilenthusiasten weltweit entdeckten die Leidenschaft für schier grenzenlosen und komfortablen Allrad-Fahrspaß.



EIN WAHRER PIONIER. Der Jeep, Wagoneer ist der Vorreiter aller heutigen Premium-SUV schlechthin. Mit besonders viel Komfort, noch mehr Platz für Fahrer und Gepäck und wegweisender Allradtechnik bot er ein neues Freiheitsgefühl.

1963



ACHTUNG! EIN JEEPSTER! Er ist ein absoluter Favorit für eingefleischte Jeep, Fans: Der Jeepster Commando war in vier Karosserievarianten und mit einem überzeugend kraftvollen V6-Motor erhältlich.

1965



UND LOS GEHT'S. Das erste Modell der neuen Reihe von Jeep, Pick-up-Trucks war der J-10, später kamen der Honcho und der Golden Eagle mit Levi®-Denim-Sitzen hinzu.

1971



AUF ABENTEUER EINGESTELLT. Der Jeep, Cherokee kam als sportliche Zweitürer-Version des Jeep, Wagoneer auf den Markt. Komplett ausgestattet mit Einzelsitzen vorne und rennsport-inspiriertem Design richtete er sich an ein junges, abenteuerlustiges Publikum.

1975



Jeep Wagoneers



EIN WENIG GRÖßER. SEHR VIEL BESSER. Mit dem CJ-7 gab es eine weitreichende Erneuerung des ursprünglichen Jeep, Fahrzeugdesigns. Der längere Radstand ermöglichte es, ein Automatikgetriebe einzubauen. Mit im Angebot: ein robustes Kunststoffdach und Stahltüren.

1976

DAS ULTIMATIVE ALLRADFAHRZEUG. Der Jeep Wagoneer Limited besaß eine besonders luxuriöse Ausstattung und verfügte über das innovative 4x4-System Quadra-Trac®. Später wurde das Modell umbenannt in Jeep Grand Wagoneer.

1978

DER KOMPAKTE PICK-UP. Der CJ-8 Scrambler war die Antwort auf den Wunsch vieler Kunden nach mehr Laderaum. Er besaß einen Radstand von 2.616 mm und ein verlängertes, überstehendes Heck. Der Pick-up mit der offenen Kabine war ein echter Blickfang und ist noch heute bei Sammlern beliebt.

1981



TYPISCH JEEP. Seit den 80er Jahren hat sich die Marke Jeep, konsequent weiterentwickelt und neue Bereiche erschlossen. Zum Beispiel mit dem revolutionären Jeep, Grand Cherokee, der 1992 auf den Markt kam und als Begründer des Segments der Luxus-SUV Automobilgeschichte schrieb – auch dank neuer, leistungsstarker Allradssysteme, luxuriöser Ausstattungsmerkmale und zahlreicher fortschrittlicher Technologien. Nicht zuletzt deshalb gilt Jeep, als die wohl meistausgezeichnete SUV-Marke der Welt. Ein Fahrzeug von Jeep, ist immer eine Ikone. Das gilt für jeden neuen Jeep, genauso wie für seine Vorgänger, die 1941 dabei halfen, die Welt zu verändern.



DIE GEBURT EINES KLASSIKERS. Das markante Profil und die Proportionen des Jeep, Cherokee waren ein bedeutender Schritt nach vorn, ebenso wie die erste selbsttragende Karosserie bei einem SUV - egal ob als Zweitürer oder als Vier-türer. Zur Serienausstattung gehörte das innovative Command-Trac® Allradsystem.

1984



LUXUS, NEU DEFINIERT. Der Jeep, Grand Cherokee war ebenso luxuriös wie leistungsfähig dank seiner Quadra-Coil™-Federung, des überarbeiteten Quadra-Trac® Allradantriebs und eines Airbags. Kein Wunder, dass er als einer der meistausgezeichneten SUV der Welt gilt.

1993



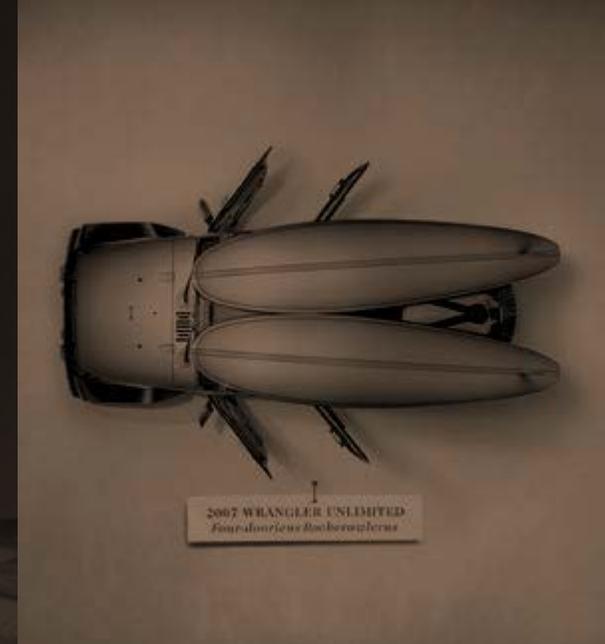
DER GANZ ANDERE CHEROKEE. Mit seinem abgerundeten Design dominierte der Jeep, Cherokee seinerzeit die Straßen der Stadt. Aber auch im Gelände überzeugte er mühelos dank des neu entwickelten Selec-Trac® Allradsystems sowie seiner robusten Fünflenkerachse.

2002



MEHR TÜREN FÜR MEHR SPASS. Das einzigartige viertürige Open-Air-Design des Jeep, Wrangler Unlimited bot hervorragende Geländegängigkeit, kombiniert mit vielen anderen Annehmlichkeiten für bis zu fünf Passagiere – und das größte Laderaumvolumen, das ein Jeep, Wrangler je besessen hat.

2007



DAS NEUE FLAGGSCHIFF. Mit der neuesten Modellgeneration des Jeep, Grand Cherokee macht die Marke Jeep, 2011 einen großen Schritt nach vorn. Dank des Selec-Terrain®-Systems, der Quadra-Lift®-Luftfederung und eines besonders hochwertigen Interieurs ist der Jeep, Grand Cherokee in Sachen Offroad-Fähigkeiten und Komfort nahezu unschlagbar.

2011



STÄRKE, NEU INTERPRETIERT. Sein progressives Design, das luxuriöse Interieur und eine technologische Ausstattung der nächsten Generation machten den neuen Jeep, Cherokee schnell populär. Seine herausragende Effizienz, Leistungsfähigkeit und Vielseitigkeit kann er mühelos ausspielen – auf der Straße wie auch im Gelände.

2013



KOMPAKTES KRAFTPAKET. Der Jeep, Renegade überrascht mit einzigartigem Stil, gepaart mit den Fähigkeiten, für welche die Marke Jeep, bekannt ist. Gebaut für eine neue Generation von Abenteurern, zeigt der Jeep, Renegade, dass man nicht groß sein muss, um Großartiges zu leisten.

2014

75 JAHRE STARK. Ihr 75-jähriges Jubiläum feiert die Marke Jeep, zusammen mit all ihren Fans – und mit den Sondermodellen der 75th Anniversary Edition.

2016



DIE JEEP.

75TH ANNIVERSARY

EDITIONEN



SEIT 75 JAHREN AUF FAST JEDEM
TERRAIN DER WELT ZUHAUSE.



Jeep





< JEEP® RENEGADE >

Außendesign

- Bronzefarbene Akzente an Kühlergrill, Nebelscheinwerfern und Dachreling sowie bronzefarbenes Jeep® Logo
- 18"-Leichtmetallfelgen in exklusiver bronzefarbener Lackierung
- Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt

Innendesign

- Sitze aus Mesh-Stoffgewebe in Schwarz mit Ziernähten in Orange oder in Sand/Schwarz mit Ziernähten in Orange
- Bronzefarbene Akzente an den Einfassungen der Luftauslässe, Lautsprecher, der Schaltkulisserie und des Lenkrads

Komfort und Funktion

- Uconnect™ 6,5"-Navigationssystem mit Uconnect™ LIVE Services¹
- MySky® Schiebedach, modulares Dachsystem
- Instrumente mit 7"-TFT-Farbdisplay
- Forward Collision Warning
- Spurhalteassistent LaneSense®
- Klimaautomatik, 2 Zonen, mit Beschlagssensor

Technologie

- Allradsystem Jeep® Active Drive oder Allradsystem Jeep® Active Drive Low
- Selec-Terrain®-Assistenzsystem

Antrieb

- 2,0l MultiJet, 103 kW (140 PS), Allrad, 6-Gang-Schaltgetriebe
- 2,0l MultiJet, 103 kW (140 PS), Allrad, 9-Stufen-Automatikgetriebe
- 1,4l MultiAir, 125 kW (170 PS), Allrad, 9-Stufen-Automatikgetriebe





< JEEP WRANGLER >

Außendesign

- Bronzefarbene Akzente an den Umrandungen von Kühlergrill und Scheinwerfern
- 18"-Leichtmetallfelgen in exklusiver bronzefarbener Lackierung
- Dual Top: Freedom® Hard Top in Wagenfarbe und Sunrider® Soft Top in Schwarz
- Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt
- Power-Dome Motorhaube mit zwei funktionalen Luftöffnungen
- Rubicon® Rock Rails (seitliche Schwellerschutzrohre in Schwarz)

Innendesign

- Ledersitze² mit einem Einsatz aus Mesh-Stoffgewebe, zweifarbigen Kontrastnähten und 75th Anniversary Logo-Prägung (Vordersitze)
- Bronzefarbene Akzente an den Umrandungen der Lüftungsdüsen sowie an den Haltegriffen an Türen und Armaturenbrett

Komfort und Funktion

- Uconnect™ Navigation mit Radio, CD/DVD-Laufwerk, Touchscreen, AUX-IN-Anschluss und USB-Anschluss
- Uconnect™ Phone Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹

- Audiosystem Alpine® mit Subwoofer im Kofferraum
- Sitzheizung vorn
- Mopar® Fußmatten mit Reifenprofilstruktur
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Klimaautomatik
- Seitenairbags vorn
- Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)

Technologie

- Allradsystem Command-Trac®

Antrieb

- Diesel: 2,8 l CRD EU6, 147 kW (200 PS) 4WD, 5-Stufen-Automatikgetriebe
- Benzin: 3,6 l V6 Pentastar, 209 kW (284 PS) 4WD, 5-Stufen-Automatikgetriebe





< JEEP® CHEROKEE >

Außendesign

- 18"-Leichtmetallfelgen in bronzefarbener Lackierung
- Bronzefarbene Exterieur-Akzente für Räder, Dachreling, Stoßfänger und Kühlergrill
- Hintere Seitenscheiben und Heckscheibe abgedunkelt

Innendesign

- Sitzbezüge aus Nappaleder² in Morocco Black oder Nepal Beige
- Kontrastfarbene Ziernähte in Perlmutter/Orange an Türverkleidung, Mittelarmlehne und Armaturenbrett

Komfort und Funktion

- CommandView® Panorama-Glasschiebedach, zweiteilig
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage
- Parksensoren vorn/hinten und Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien
- Keyless Enter-N-Go
- Heckklappe elektrisch öffnend und schließend
- Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung
- Fahrer- und Beifahrersitz klimatisierbar und 8-fach elektrisch verstellbar
- Lenkrad beheizbar

- Uconnect™ Smarttouch Navigation mit 8,4"-Touchscreen, GPS-Navigation (TMC) und digitalem Radioempfang

- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹ und Sprachsteuerung
- Alpine 5.1 Surround Sound System (506 Watt) mit 10 Lautsprechern inkl. Subwoofer

Technologie

- Aktiver Allradantrieb
Jeep® Active Drive I mit variabler Antriebskraftverteilung oder
Jeep® Active Drive II mit zusätzlicher Geländeunterstützung
- Selec-Terrain®-Assistenzsystem
- Technologie-Paket (optional): Spurhalteassistent, Auffahrwarnsystem, Adaptive Cruise Control, Totwinkel-Assistent inkl. hinterer Bewegungserkennung, Parkassistent für Längs-/Querparken, SmartBeam™ Fernlichtassistent

Antrieb

- 2,2l MultiJet, 147 kW (200 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe mit Active Drive I
- 2,2l MultiJet, 147 kW (200 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe mit Active Drive II





< JEEP® GRAND CHEROKEE >

Außendesign

- 20"-Leichtmetallräder in bronzefarbener Lackierung
- Bronzefarbene Akzente für Kühlergrill, Frontstoßfänger und Nebelscheinwerferumrandungen sowie Dachreling
- Schwarze Akzente an Stoßfängern, Radhausverkleidungen und Seitenschwellern

Innendesign

- Sitzbezüge aus Nappaleder² in Tangerine Black oder Frost Beige
- Leder-Applikationen auf Armaturenbrett und Türverkleidung
- Kontrastfarbene Ziernähte in Orange

Komfort und Funktion

- CommandView® Panorama-Glasschiebedach, zweiteilig
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage und SmartBeam™ Fernlichtassistent
- Adaptive Cruise Control
- Auffahrwarnsystem mit Aufprallvermeidung
- Totwinkel-Assistent inkl. hinterer Bewegungserkennung
- Parksensoren vorn/hinten und Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien

- Keyless Enter-N-Go
- Heckklappe elektrisch öffnend und schließend
- Fahrer- und Beifahrersitz klimatisierbar und 8-fach elektrisch verstellbar
- Lenkrad beheizbar
- Uconnect™ Smarttouch Navigation mit 8,4"-Touchscreen, GPS-Navigation (TMC) und digitalem Radioempfang (DAB+)
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹ und Sprachsteuerung
- Alpine 5.1 Surround Sound System (506 Watt) mit 10 Lautsprechern inkl. Subwoofer

Technologie

- Allradsystem Quadra-Trac® II
- Selec-Terrain™ System
- Quadra-Lift®-Luftfederung

Antrieb

- 3,0l MultiJet, 184 kW (250 PS), 8-Stufen-Automatikgetriebe

JEEP® RENEGADE



Jungle Green



Omaha Orange



Granite Crystal Metallic



Solid Black



Anvil



Mojave Sand



Glacier Metallic



Alpine White

Auch verfügbar in Zweifarblackierung mit Dach in schwarzer Kontrastfarbe

JEEP® WRANGLER



Sarge Green



Black



Bright White

JEEP CHEROKEE



Recon Green



Brilliant Black



Bright White

JEEP GRAND CHEROKEE



Recon Green



Brilliant Black



Bright White

Willys... PRESENTS TO THE WORLD

THE UNIVERSAL 'JEEP'...

"Here at Willys-Overland, we see our Universal 'Jeep' not as another motor vehicle, but as a new means of applying motive power to the world's work. Long tests on farms and in industrial use proved its incredible versatility and guided us in adapting it to civilian tasks. We believe that the 'Jeep' brings the world a new tool with which man can do his work faster, easier, and more economically."

—Charles E. Sorensen
PRESIDENT



ALLRADSYSTEME. SEIT JEHER STEHT DIE MARKE JEEP, FÜR EIN GANZ BESONDERES VERSPRECHEN: DAS VERSPRECHEN, GRENZENLOSE FREIHEIT UND ABENTEUER ZU ERLEBEN UND IMMER SEINEM EIGENEN WEG FOLGEN ZU KÖNNEN. DAFÜR SORGT AUCH DIE GROSSE VIELFALT AN MODERNSTEN JEEP, ALLRADSYSTEMEN, DIE DAFÜR GESCHAFFEN WURDEN, FAST JEDES HINDERNIS ÜBERWINDEN ZU KÖNNEN UND BEI JEDEM WETTER OPTIMALE LEISTUNG ZU BRINGEN. WELCHER HERAUSFORDERUNG VON MUTTER NATUR SIE SICH AUCH STELLEN: MIT EINEM ALLRADFAHRZEUG VON JEEP, SIND SIE BESTENS GEWAPPNET.

JEEP, RENEGADE

JEEP, ACTIVE DRIVE

Das Jeep, Active Drive System agiert vollautomatisch und sorgt je nach Bedarf und bei jeder Geschwindigkeit für nahtloses Zu- und Abschalten des Vierradantriebs. Das System benötigt keinerlei Fahrereingriff und stabilisiert das Fahrzeug im Zusammenspiel mit dem Elektrischen Stabilitätsprogramm (ESP®) in kritischen Fahrsituationen. Ergänzt wird dieses System je nach Version durch den Bergabfahrassistenten Hill-Descent Control sowie das Selec-Terrain® System zur optimalen Anpassung des Fahrzeuges an den Untergrund.

JEEP, ACTIVE DRIVE LOW

Das Jeep, Active Drive Low System baut auf dem Jeep, Active Drive Allradantrieb auf und bietet darüber hinaus ein Gesamt-Untersetzungsverhältnis von 20 : 1 für optimierte Geländegängigkeit.

JEEP, WRANGLER

COMMAND-TRAC®

Das bewährte Allradsystem mit 2,7 : 1-Geländeuntersetzung für Geröll und Felsen. Command-Trac® verteilt das Drehmoment im Verhältnis 50/50 auf die Vorder- und Hinterachse und optimiert so die Traktion für Offroad-Fahrten oder andere Situationen.

JEEP, CHEROKEE

JEEP, ACTIVE DRIVE I

Jeep, Active Drive I ist ein aktives Allradsystem mit einstufigem Transfergetriebe (ohne Geländeuntersetzung) und agiert vollautomatisch bei jeder Geschwindigkeit. Ganz ohne Eingriff des Fahrers unterstützt das Allradsystem aktiv die Fahrdynamik und Stabilität durch Gier-Korrektur beim Beschleunigen, bei Kurvenfahrt und Über-/Untersteuer-Situationen.

Das System hilft mit dem Leerlauf für die Hinterachse auch beim Kraftstoffsparen, wenn der Vierradantrieb nicht benötigt wird. Ganz ohne Einwirkung des Fahrers schaltet diese Leerlaufsteuerung blitzschnell zwischen zwei und vier angetriebenen Rädern um.

JEEP, ACTIVE DRIVE II

Das Allradsystem Jeep, Active Drive II bietet alle Funktionen von Jeep, Active Drive I plus Geländeuntersetzung und Bergabfahrhilfe mit regelbarer Geschwindigkeit. Die Untersetzung ermöglicht noch bessere Traktion bei niedriger Geschwindigkeit und macht den Jeep, Cherokee zum wahren Offroad-Multitalent, das steile Hügel erklimmt und mit Leichtigkeit unwegsames Gelände überwindet. Die bemerkenswerte Übersetzung von 48 : 1 sorgt zudem für ein besonders gutes Ansprechverhalten bei niedrigeren Geschwindigkeiten.

JEEP, GRAND CHEROKEE

QUADRA-TRAC II®

Das aktive Allradsystem Quadra-Trac II® mit zweistufigem Verteilergetriebe sorgt jederzeit für bestmögliche Traktion. Je nach Fahrsituation werden automatisch bis zu 100% des Drehmoments auf eine Achse übertragen. Das Allradsystem Quadra-Trac II® verfügt auch über eine Geländeuntersetzung von 2,7 : 1 und einen Leerlauf für Abschleppvorgänge. Zum Assistenzsystem Selec-Terrain® gehören die Modi Auto, Snow, Sand, Mud und Rock, für optimale Traktion und Leistung auf jedem Untergrund.

Das Quadra-Lift®-System bietet Ihnen eine ultimative Kontrolle der Federung und lässt Sie das Fahrzeug auf eine maximale Bodenfreiheit von 272 mm anheben – 66 mm höher als die normale Fahrhöhe. Und es kann den Wagen auf nur 38 mm absenken, für leichteren Ein- und Ausstieg und bequemeres Beladen.

MODELL	MOTOR	GETRIEBE	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100 KM)			CO ₂ -EMISSION (G/KM)	CO ₂ -EFFIZIENZKLASSE
			INNERORTS	AUSSERORTS	KOMBINIERT		
RENEGADE	2,0L MULTIJET, 103 KW (140 PS) 4WD	6-GANG-SCHALTGETRIEBE	6,0	4,6	5,1	134	B
	2,0L MULTIJET, 103 KW (140 PS) 4WD	9-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	6,9	5,2	5,6	149	C
	1,4L MULTIAIR, 125 KW (170 PS) 4WD	9-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	8,7	5,9	6,9	160	D
WRANGLER	3,6L V6 PENTASTAR, 209 KW (284 PS) 4WD	5-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	15,4	8,5	11,0	256	G
	2,8L CRD EU6, 147 KW (200 PS) 4WD	5-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	10,6	8,2	9,0	237	F
WRANGLER UNLIMITED	3,6L V6 PENTASTAR, 209 KW (284 PS) 4WD	5-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	15,8	8,9	11,4	265	F
	2,8L CRD EU6, 147 KW (200 PS) 4WD	5-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	10,6	8,2	9,1	239	F
CHEROKEE	2,2L MULTIJET, 147 KW (200 PS) AWD AD-I	9-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	7,0	4,9	5,7	149	A
	2,2L MULTIJET, 147 KW (200 PS) 4WD AD-II	9-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	7,5	5,3	6,1	159	B
GRAND CHEROKEE	3,0L MULTIJET, 184 KW (250 PS) 4WD	8-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE	8,0	6,4	7,0	184	B

* Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

¹ Zur Kompatibilität Ihres Mobiltelefons können Sie sich unter 00800 04265337 oder bei Ihrem Jeep Händler informieren. Weitere Informationen zu den Uconnect™ LIVE-Diensten und Apps finden Sie unter www.driveuconnect.eu/de. Die Uconnect™ LIVE-Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar.

Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate empfohlen.

² Leder, kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sowie Angaben zu Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maßen, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die beschriebenen Merkmale sind teilweise ausstattungsabhängig bzw. als aufpreispflichtige optionale Sonderausstattung erhältlich. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen und zeigen teilweise US-Modelle bzw. Merkmale, die nicht auf dem europäischen Markt verfügbar sind. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 04/2016.

Jeep ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC.

02.4.2773.50 – S – 06/2016 – Gedruckt in Italien – SO

Jeep[®]