

Bei den in diesem Katalog beschriebenen und abgebildeten Produktmerkmalen sowie Ausstattungsdetails handelt es sich teilweise um nicht serienmäßige, aufpreispflichtige Sonderausstattungen, abhängig von Version und Ausstattungsvariante. Beschreibungen und Abbildungen, Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim ABARTH Vertragshändler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

FCA Germany AG  
Hanauer Landstraße 176  
60314 Frankfurt am Main



**ADDICTED TO PERFORMANCE.  
SINCE 1949.**

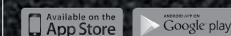
[www.abarth.de](http://www.abarth.de)



**124** *spider*

DOWNLOAD

**24hABARTH MOBILE**



Die App für Infos, Serviceleistungen und Kundendienst

CALL



Kundenservice

MORE PASSION

Schau herein beim ABARTH Online-Shop unter [www.abarthstore.com](http://www.abarthstore.com)

MORE CARE

**myAbarth**

Pflege deinen ABARTH mit einem Klick auf [abarth.mopar.eu](http://abarth.mopar.eu)

SHARE ON



Fiat Marketing 04.8.2781.50 - S - 03/2016

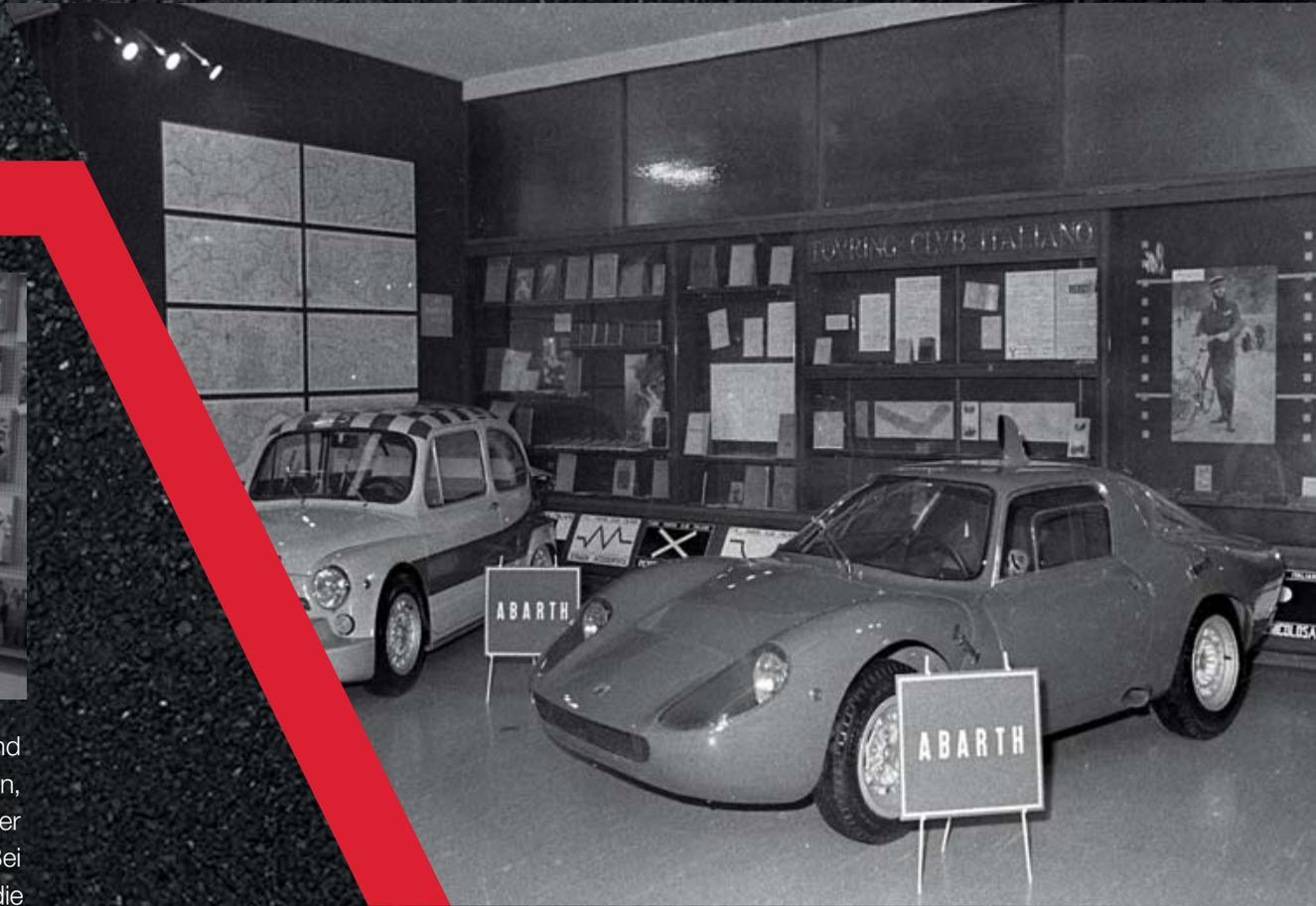
Printed in Italy - TS

# SEHNSUCHT. NACH GESCHWINDIGKEIT.



„Motoren, Maschinen, Rennsport, Leidenschaft für Autos und Geschwindigkeit. Es ist Wahnsinn, dieser herrlich schöne Wahnsinn, der alle angesteckt und uns zu begeisterten Fans des ‚immer schneller‘ und der mechanischen Perfektion gemacht hat. Bei unserer Suche nach dieser Perfektion und in den Erfahrungen, die oft weit über den industriellen Sektor hinausreichen, befreit sich reine Leidenschaft, die sich schließlich in höherer Sicherheit für Fahrer und Insassen sowie optimierten Motorleistungen manifestiert. Dabei haben wir Freunde, geduldige Mitarbeiter und erfahrene Techniker gefunden, die uns verstehen, helfen und an uns glauben.“

CARLO ABARTH



## ADDICTED TO PERFORMANCE. SINCE 1949.

Es begann 1949. Mit der Sucht nach Geschwindigkeit und Sieg. Die Marke ABARTH verkörpert seitdem die Gier, speziell kleine Autos durch Veredelung immer schneller und leistungsstärker zu machen.



### 1953

Mille Miglia 1953: der ABARTH Ferrari 2000 mit modularer Karosserie aus abnehmbaren Aluminiumpaneelen. Ein konstruktives Meisterwerk, das aus dem Rennsportwagen ein absolutes Leichtgewicht machte.

### 1962-1967

Sechs Siege in Folge in der Welt der Konstruktorsmeisterschaften mit von Carlo Abarth entwickelten Sportwagen und Limousinen. Eine Ära der großen weltweiten Erfolge in allen Kategorien.



### 1965-1969

Auf der Rennstrecke in Monza: vier Siege in der europäischen Tourenwagen-Markensmeisterschaft mit dem Fiat ABARTH 1000 TC: 1965 mit Ed Swart, 1966 mit Giancarlo Baghetti, 1967 mit Willi Kauhsen und 1969 mit Marsilio Pasotti.



### 1969

Imola im Jahr 1969. Die Entwicklung des ABARTH 2000 Sport SE, limitiert auf 25 Exemplare, ermöglichte zahlreichen Fahrern Siege in privaten Zeit- und Streckenrennen. Der Ursprung der Bergrennen-Legende Peter Schetty.



### 1957

ABARTH 750 Pininfarina Fahrzeuge – gebaut, um Rekorde zu brechen. Allein vom 24. bis 27. Juli wurden in Monza 11 Rekorde eingestellt. Fahrer: Cabianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini und Poltronieri. Sie fuhren 5.000 km in 3 Stunden.



### 1975

Der ABARTH 124 spider Rally, auf dem 1975 Maurizio Verini die Europäische Meisterschaft gewann (das Foto zeigt ihn bei der Rallye auf Elba) und der von 1973 bis 1975 dreimal den 2. Platz bei der Weltmeisterschaft einfuhr.

**EINE LEGENDE  
KEHRT ZURÜCK.**



**1966**  
*Der Vorläufer: Fiat 124 spider*

**ABARTH 124 spider**

*1972 in den Officine ABARTH zum ersten Mal gebaut, verkörpert er die Werte des Rallyesports.  
Und seine Träume. Bis heute – der neue ABARTH 124 spider.*



**1972**  
*Der erste ABARTH 124 spider*



**2016**  
*Der neue ABARTH 124 spider*

**SUCHT NACH FREIHEIT.  
UND UNBESIEGBARKEIT.**



**DER NEUE ABARTH 124 spider**

*Der Spirit des Rallyesports verkörpert in einem spider. Inbegriff eines Sportwagens. Die Gier der Marke ABARTH nach dem Sieg. Aus dieser Verbindung ist er entstanden: der neue ABARTH 124 spider. Öffne sein Verdeck. Fahre ihn. Und der Rausch beginnt.*



**KONZENTRIERTES  
ADRENALIN.**



**LIEBE DEN RAUSCH.**

*Spüre sie. Die Gier nach Beschleunigung. Fliehkraft. Geschwindigkeit. Freiheit. Fühle sie auf deiner Haut. Als Klang in deinen Ohren. Starte den ABARTH 124 spider. Und er lässt dich nie wieder los.*



# KRAFTENTFALTUNG IM HERZEN DES SKORPIONS.

LEISTUNGSGEWICHT

**6,2** kg/PS

BESCHLEUNIGUNG  
0-100 KM/H

**6,8** Sek.

MAXIMALE  
LEISTUNG

**125** kW (170 PS)

LITERLEISTUNG

**91** kW/l (124 PS/l)



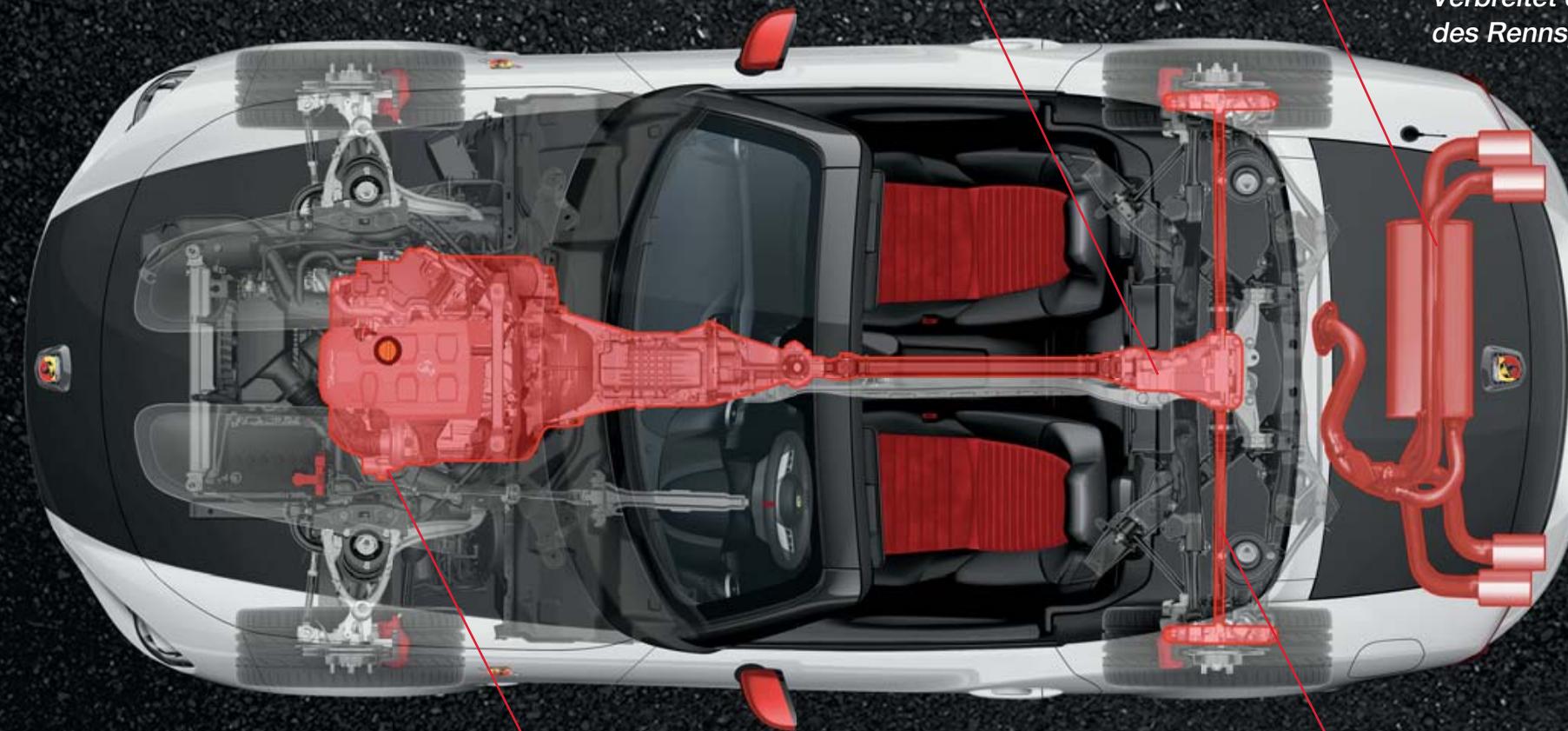
## NIMM DIE HERAUSFORDERUNG AN.

Der ABARTH 1.4 MultiAir Turbo-Frontmotor, gekoppelt mit Hinterradantrieb, erwartet dich. Mit einer Kraft von 125 kW (170 PS), einem maximalen Drehmoment von 250 Nm, einer Höchstgeschwindigkeit von 232 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,8 Sekunden. Und der Klang des Rennsports, den sein vierflutiges Dual-Mode-Sportauspuffanlage „Record Monza“ verströmt, wird dich begleiten.

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen siehe drittletzte Seite.

MECHANISCHES SPERRDIFFERENTIAL  
*Erhöht den absoluten Fahrspaß.*

SPORTAUSPUFF-  
SYSTEM RECORD  
MONZA  
*Verbreitet den Klang  
des Rennsports.*



LÄNGSMOTOR  
*Ermöglicht die optimale  
Gewichtsverteilung.*

HECKANTRIEB  
*Fordert eine  
sportliche  
Fahrweise heraus.*

# LIEBE SIE. DIE GIER NACH LEICHTIGKEIT.



## DIE SCHÖNHEIT DER LEISTUNG.

Dein Rausch beginnt präzise, geplant. Du startest den ABARTH 124 spider. Du spürst seine Kraftentfaltung, die aus einem der besten Leistungsgewichte seiner Klasse resultiert. Denn 125 kW (170 PS) und 1.060 kg Leergewicht ergeben extrem agile 6,2 kg/PS. Auch die Verteilung des Gewichts zwischen den Achsen nähert sich mit 50:50 einem idealen Wert. Du schaltest mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder überlässt den Gangwechsel der 6-Stufen-Automatik, die aus den Erfahrungen im Rennsport entstanden ist. Das heißt, dir bleibt nur noch eins: die absolute Freude in Kurven. Auf Geraden. Und die einzigartige Mischung aus Kraft und Freiheit, die du darin fühlst.

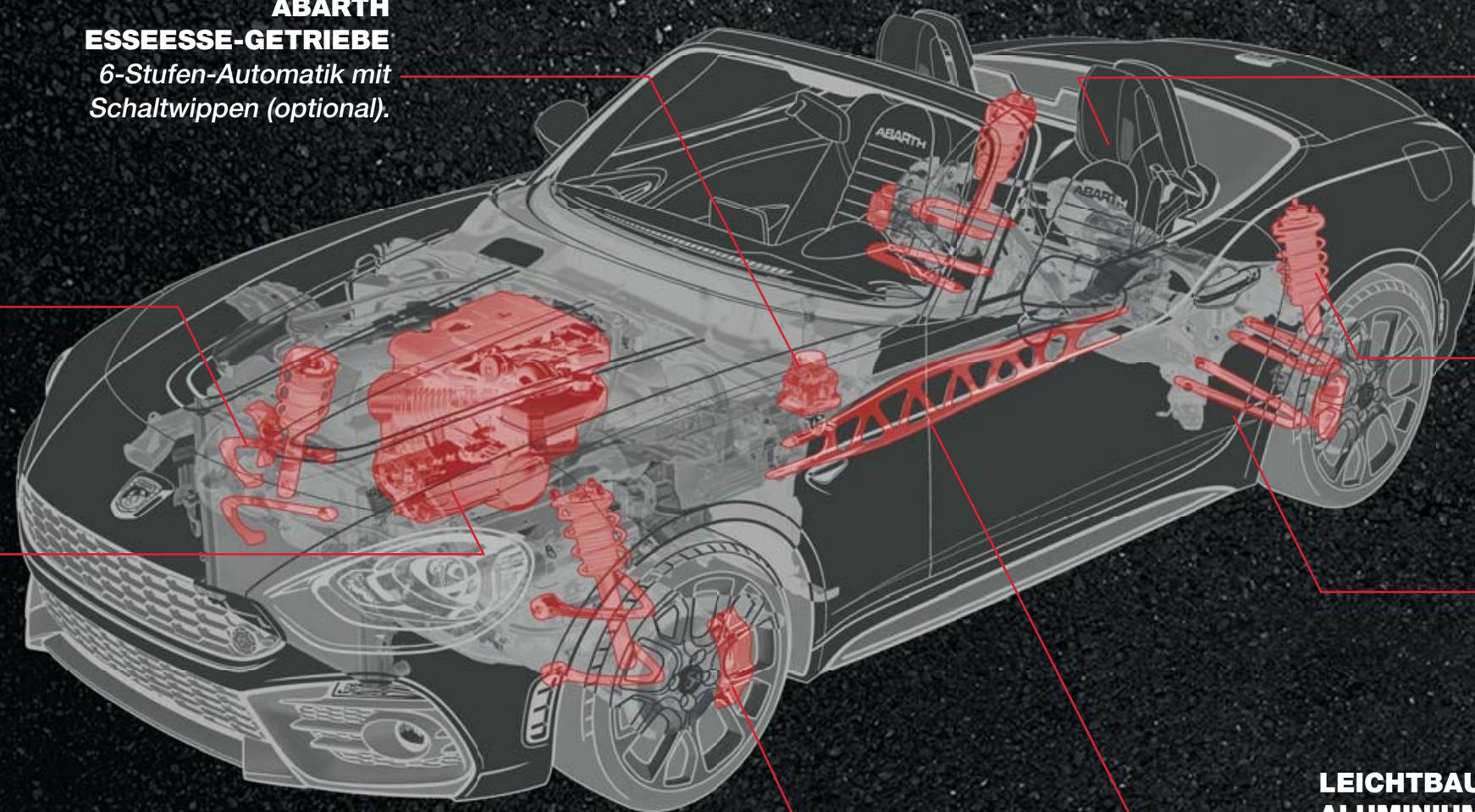
Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen siehe drittletzte Seite.

**DOPPELQUERLENKER-VORDERACHSE**  
Schafft extrem präzises Fahrverhalten.

**ABARTH 1.4 MULTIAIR TURBOMOTOR**  
Für eine sportliche Fahrweise.

**BREMBO® BREMSSYSTEM**  
Präzises Bremsverhalten durch 4-Kolben-Festsattel-Bremse.

**ABARTH ESSEESSE-GETRIEBE**  
6-Stufen-Automatik mit Schaltwippen (optional).



**SPORT-LEDERSITZE\***  
Bieten komfortablen Seitenhalt bei sportlichem Fahren.

**ABARTH BY BILSTEIN®**  
Sportfahrwerk für optimierte Bodenhaftung.

**MEHRLLENKER-HINTERACHSE**  
Sorgt für hervorragendes Handling.

**LEICHTBAU DANK ALUMINIUMELEMENTEN**  
Performance steht an erster Stelle.

\* Leder kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung.

# RALLYSPORT-GEFÜHL. PUR.



Sport-Lederlenkrad mit 12-Uhr-Markierung



„Drive Mode Selector“ mit Sport-Modus



## SICHTBARE PERFORMANCE.

Das Cockpit des ABARTH 124 spider wurde um den Fahrer herum entwickelt: ausgehend von einer sportlicheren, tieferen Sitzposition. Mit Details wie der 12-Uhr-Markierung auf dem Sport-Lederlenkrad, die den Blick auf den Sport-Drehzahlmesser lenkt. Während der „Drive Mode Selector“ z. B. den direkten Eingriff auf die Kennfelder des Elektronischen Stabilitätsprogramms, der Servolenkung und der Motorsteuerung ermöglicht.

# GELEBTE LEIDENSCHAFT.



Mattschwarze Lackierung nach historischem Vorbild



Sportliches Design und optimierte Aerodynamik

## OFFICINE ABARTH.

Der Spirit der Marke ABARTH wird bewahrt von Technikern. Und mit Stolz gelebt. An einem legendären Ort: den Officine ABARTH. Hier trifft Leidenschaft auf höchste Fertigungskunst. Veredelung bis in kleinste Detail steht über allem, was dort getan wird, um jedem ABARTH die Seele des Rennsports mitzugeben. Und ihn einzigartig zu machen. Wie den ABARTH 124 spider.



Alcantara-Applikationen im Innenraum



Launch-Edition-Plakette im Innenraum (mit Nummerierung)\*

\* Die Launch-Edition-Plakette ist in allen Fahrzeugen der Produktionsmonate Juli und August integriert. Sie ist gekennzeichnet durch den Optionscode 51H.

# MACH DICH BEREIT. DAS LEBEN WARTET NICHT.

## Abmessungen



## Sitze



Sport-Ledersitze\* Schwarz mit „ABARTH“-Schriftzug

Sport-Ledersitze\* Schwarz/Rot mit „ABARTH“-Schriftzug

## Manuelles faltverdeck



Manuelles Öffnen in 3 Sekunden

## Uni-Lackierung



Costa Brava 1972 Rot

## Uni-Sonderlackierung



Turini 1975 Weiß

## Metallic-Lackierungen



Isola d'Elba 1974 Blau



Portogallo 1974 Grau



San Marino 1972 Schwarz

# VEREDELE DEINEN ABARTH 124 SPIDER WEITER.



## LICHT- UND SENSOR-PAKET.

Steigere deinen Spaß an der sportlichen Fahrweise durch optimale Helligkeit bei allen Lichtverhältnissen und erweiterte Sicherheit. Mit LED-Hauptscheinwerfern und LED-Tagfahrlicht. Den Komfort steigern hintere Parksensoren sowie Licht- und Regensensor.



## RADIO PLUS PAKET / BOSE® SOUNDSYSTEM.

Die Melodie des Rennsports des Sportauspuffsystems wird optimal ergänzt durch das BOSE® Soundsystem mit Subwoofer und 8 Lautsprechern. Vier davon sind für den absoluten Musikgenuss beim Offenfahren direkt in den Kopfstützen verbaut. Den Erhalt der vollen Konzentration und einen ungestörten Fahrspaß unterstützen die Bluetooth-Freisprecheinrichtung\* und eine Klimaautomatik.

\* Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte erfragen Sie bitte bei Ihrem ABARTH Partner.

# TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>

	ABARTH 124 SPIDER 1.4 MULTIAIR TURBO 6-GANG-SCHALTGETRIEBE	ABARTH 124 SPIDER 1.4 MULTIAIR TURBO 6-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE
<b>MOTOR</b>		
Zylinderanzahl, Anordnung, Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4 Zylinder, in Reihe, 1.368	
Leistung kW (PS) bei U/min	125 (170) bei 5.500	
Max. Drehmoment (Nm) bei U/min	250 bei 2.500	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	232	229
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	6,8	6,9
Turbo	Garrett® Turbolader	
Motor	MultiAir Turbo	
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe
<b>FAHRWERK</b>		
Vorn	Doppelquerlenker mit Stabilisatoren	
Hinten	Mehrlenker mit Stabilisatoren, mechanisches Sperrdifferential	
Fahrwerksabstimmung	Tiefgelegtes Sportfahrwerk mit Bilstein® Dämpfern und FSD-System (Frequency Selective Damping)	
<b>BREMSEN</b>		
Vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen Ø 280 x 22 mm mit Brembo® 4-Kolben-Festsattel	
Hinten	Scheibenbremsen Ø 280 x 9,5 mm	

	ABARTH 124 SPIDER 1.4 MULTIAIR TURBO 6-GANG-SCHALTGETRIEBE	ABARTH 124 SPIDER 1.4 MULTIAIR TURBO 6-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE
<b>LENKUNG</b>		
Lenkungstyp	Dual-Pinion-Aktiv-Servolenkung	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>		
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.054 / 1.740 / 1.233	
Leergewicht (kg) <sup>2</sup>	1.135	1.155
Zulässige Zuladung (kg) <sup>3</sup>	*	
Kofferraumvolumen (l)	140	
Tankvolumen (l)	45	
<b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN<sup>4</sup></b>		
Innerorts (l/100 km)	8,5	9,1
Außerorts (l/100 km)	5,1	5,2
Kombiniert (l/100 km)	6,4	6,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	148	153
Schadstoffklasse CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	Euro 6 E	Euro 6 F
<b>RÄDER</b>		
Leichtmetallfelgen	17"-Leichtmetallfelgen „Corsa“ mit Bereifung 205/45 R17	

<sup>1</sup> Bei diesen technischen Daten handelt es sich um die Daten des italienischen Vorserienfahrzeugs, welches nicht in Deutschland erhältlich ist. Die Daten Ihres Fahrzeugs können ggf. abweichen.

<sup>2</sup> Angaben nach Richtlinie 92/91/EG in der Fassung 95/48/EWG. Masse in fahrbereitem Zustand inkl. 90% Tankfüllung, 68 kg Fahrergewicht und 7 kg Gepäck. Das Gewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert.

<sup>3</sup> Bei Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht; folglich verringert sich die Zuladung im Rahmen der maximal zulässigen Lasten.

<sup>4</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**DER RAUSCH KANN  
BEGINNEN.**



 **124** *spider*

